

AO 2000



ESPECIAL VERANO

Asociación de Vecinos. C/ Velero. 19. 28042 Madrid. Tel.: 91 324 98 30 Fax: 91 240 73 61.

Alameda de Osuna 2000

Apantallamiento

de las autopistas entre el nudo Eisenhower y el Aeropuerto. (Pág.11)

¿Qué son los Puntos limpios?



Entre los residuos que diariamente se generan, existen algunos que, por tamaño, peso o naturaleza, no pueden ser retirados por los servicios ordinarios de recogida de residuos urbanos. (Pág.10)

FORO AO - 2000

Se va a poner en marcha el FORO "AO - 2000", que consistirá en impartir una serie de charlas-coloquios de los temas que puedan interesar a los vecinos. (Pág.2)



Biblioteca

La Asociación "AO - 2000" posee una biblioteca muy numerosa en unidades y variedad en temas. (Pág.2)



El Pasillo Verde y el Metro se realizará de acuerdo con lo que deseaban los vecinos.

Felicitémonos todos, ya que como hemos estado diciendo siempre, el Pasillo Verde es vital para nuestro barrio, así como el Metro, que es muy necesario. (Págs.12 y 13)

S U M A R I O

Siguiendo nuestra línea de superación se ha mejorado el diseño de nuestro boletín. Esperamos que os agrade.

- 1 Introducción
- 2 Foro - Biblioteca
- 3 Solidaridad Editorial
- 4 Tú opinión
- 6 Transporte público
- 8 Colaboraciones
- 10 Alameda para tí

- 11 Noticias breves
- 12 Pasillo verde
- 15 Relax
- 16 Campeonato de mus
- 18 Nuestra cita con el Concejal Presidente
- 20 Calles de Madrid
- 22 Excursiones



"Alameda de Osuna 2000"
Año 3 • nº 7

EDITA

"Asociación de Vecinos
Alameda de Osuna 2000"
C/ Velero, 19 • Tel.: 91 324 98 30

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Iván Menéndez • Tel.: 655 11 86 73
ivan.menendez@amena.com

IMPRIME

Litofinter, S.A.
C/ Mar Mediterráneo, 16 • Tel.: 91 675 70 00

Depósito Legal: M-24626-2002

"Alameda de Osuna 2000" trata de informar y de recoger en sus páginas los problemas, opiniones y sugerencias de los vecinos de nuestro barrio.

Todos los artículos que aparecen en el mismo, son responsabilidad de quien los firma.

La dirección de "AO-2000" será la que decidirá su publicación.

Los artículos se remitirán a la sede de esta asociación: C/ Velero, 19. Portal 1. Local 2. 28042 Madrid. (Firmados y con D.N.I.)

 LITOFINTER
INDUSTRIA GRÁFICA
Mar Mediterráneo, 16
Tel.: 916 757 000 - Fax: 916 757 777

Di 3 La
Velero, 19
28042 MADRID
T. 917 434 686
F. 917 434 687
DITRESLA, S.L.

- Impresión digital
- Fotocopias B/N y color
- Servicio de Fax
- Diseño Gráfico
- Papelería - Regalos

ditresla@ditresla.com

La Asociación de vecinos "AO - 2000" va paulatinamente configurándose y afianzándose a medida que la urgente convivencia entre los vecinos nos espolea a ser fieles a un programa de trabajos e iniciativas, según los medios y capacidad de respuesta que va teniendo la misma.

Por ello, se va a poner en marcha el FORO "AO - 2000", que consistirá en impartir una serie de charlas-coloquios de los temas que puedan interesar a los vecinos.

Para que este foro consiga el fin que se pronpone, es decir, que por medio de la información y participación, el nivel de la buena vecindad sea cada vez mejor, mayor y más tolerante, es necesario la colaboración de todos.

La intervección de los ponentes, o un resumen de la misma, podrá encontrarse en la página web o en el boletín.

Todo parece indicar, según opinión de muchos vecinos, que era necesario un foro como este en nuestro barrio, desde el cual se podrá reforzar la tolerancia, comprensión y convivencia entre los vecinos.

La Asociación "AO - 2000" posee una biblioteca muy numerosa en unidades y variedad en temas.

Dentro de nuestros fines, como asociación, está el fomento de la lectura, ya que una persona que se cultiva con la lectura está más preparada normalmente para colaborar en conseguir tener en nuestro barrio un nivel más alto de buena convivencia vecinal.

No todo se puede hacer desde la Asociación, pues somos conscientes que es necesario que la afición a la lectura se debe realizar desde el hogar, los padres, para fomentar la literatura en los hijos.

Así que animate y ven a encontrar el libro que estás buscando para leer.



Cierre de la Pista 36R

Como ya informamos anteriormente en nuestro boletín de noviembre de 2003: "La Asociación AO 2000 hace mucho tiempo informó que a mediados de 2004, la pista 36R dejaría de operar". Ha llegado esta fecha y el Ministerio de Fomento el 15 de junio de 2004 cerrará la pista 36R del aeropuerto.

Todos los vecinos del barrio podemos felicitarnos, ya que el cese de las operaciones de esta pista supondrá el que un tanto por cien muy significativo del ruido que llega a nuestro barrio cese a partir de mediados de junio.

Como decíamos en el boletín de referencia:

¡¡Enhorabuena a todos!! por haber conseguido adelantar el cierre de esta pista, que tantas horas de sueño nos a quitado.

Seguimos trabajando para conseguir que "EL DIQUE SUR" deje de operar, así como la terminal de carga se sitúe en una zona más alejada de nuestro barrio.

EDITORIAL SOLIDARIDAD

Cada día está resultando más costoso llevar adelante proyectos solidarios, y no sólo eso: que alguien se presente voluntario ó voluntaria en algún tipo de organización o asociación sin ánimo de lucro, se está convirtiendo en un lujo o en misión imposible.

El sistema neoliberal actual, con su fuerte carga de individualismo, está logrando que todo tenga su precio, incluida la solidaridad. Lo cual va



generando un número, cada vez mayor de personas que quedan fuera de los circuitos de producción y consumo, y son catalogados por los sociólogos como colectivos marginales.

Los trabajadores, que hoy trabajan y que mañana engrosan la lista de personas en paro; las mujeres que viven solas atendiendo cargas familiares; los jóvenes que han finalizado su período de formación y les resulta difícil encontrar un trabajo para el que se han estado preparando... y tantas otras personas, que eran como nosotros y que están siendo atendidas por los servicios sociales de las administraciones para poder comer y cubrir las

necesidades más elementales.

Los profesionales que les atienden, cobrando por este trabajo, distribuyen el dinero de unos presupuestos ajustados, que proviene de los impuestos que pagamos entre todos; de esta manera se evita que anclen por la calle, o de puerta en puerta, pidiendo y dando una imagen de país tercermundista.

De la misma manera que, en muchas ocasiones tenemos delante un objeto y no lo vemos, nos puede suceder con las personas y con las situaciones que vivimos. Sin darnos cuenta, los derechos de toda persona que tanto costó lograr a nuestros antepasados, los estamos convirtiendo en privilegios de unos cuantos.

Las cifras económicas y los avances tecnológicos, no siempre indican progreso en

humanidad. Si estos datos no van acompañados por una distribución más justa de la riqueza y un avance en la igualdad de oportunidades para todos, los seres humanos nos hacemos, cada día, más insolidarios.

Por eso, es tan importante valorar a las personas por lo que son y no por lo que tienen, cuidar las cosas porque nos son útiles, no porque sean muy caras; apreciar lo que, con el esfuerzo y compromiso, las personas hacemos para vivir mejor y, sobre todo, lo que podemos hacer, para que esa vida mejor alcance a todas las personas.

La calidad de vida la hemos de medir por los espacios y el tiempo que dedicamos a la comunión y convivencia con los demás.

- AMOR

JUSTICIA

No, no ha sido un error poner el AMOR una línea más alta que la JUSTICIA. Es que realmente, el amor está por encima de la justicia.

El mal sólo se vence con el bien, el odio con el amor y el egoísmo con la solidaridad y la generosidad; todo ello es necesario para implantar la justicia en nuestra sociedad.

Para ser justo no basta con no aumentar por propia iniciativa la reserva ya ingente de injusticia de este mundo; es preciso además, soportar generosamente los efectos de la injusticia, negarse a seguirle el juego y, por tanto, sustituir su dinámica por la dinámica del amor.

Últimamente la palabra amor se ha degradado de forma lamentable.

Para ello no basta un amor como el de que sólo aman a sus amigos y odian a sus enemigos; eso no arreglaría nada; a lo más mantendría el equilibrio.

El amor verdadero, en cambio, es aquel que sabe, asume y vive la realidad de que el sol nace para "todos"; hace el bien, es paciente, no es envidioso, no se pavonea, no se hincha, no se ofende, no busca el propio interés, no se irrita, no se alegra de la injusticia, se alegra con la verdad.

Amor creador, que no consiste en amar lo amable, sino en amarlo "todo" y convertir en amable lo que se ama; todo lo excusa, todo lo cree, todo lo espera, todo lo tolera.

Es preciso que hagamos siembras de esta clase de amor todos los vecinos, como procuramos hacer en nuestros hogares.

No olvidemos que nuestro barrio es prolongación de nuestros hogares..



PUEDES ANUNCIARTE EN EL BOLETÍN PONTE EN CONTACTO CON LA ASOCIACIÓN

Tel: 91 324 98 30

HOJA DE INSCRIPCIÓN

CUOTA ANUAL 10€

Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000" Calle Velero, 19 · 28042 MADRID · Tel.: 91 324 98 30

Don/Doña: _____

Domicilio: _____

Teléfono: _____

DNI: _____

Código de Cuenta			
Banco/Caja	Entidad	D.C.	Nº de Cuenta

COLABORA Y HAZTE SOCIO, RELLENA Y ENVÍA ESTE HOJA.

Autorizo a que carguen en mi cuenta abajo indicada, el recibo anual que les presente la Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000", como asociado de la misma.

Firma _____

Madrid de de

El derecho a la libertad de expresión, es uno de los más fundamentales que tenemos los ciudadanos, por ser esencial para la lucha por el respeto de los derechos humanos; con libertad para opinar, podemos denunciar injusticias y exigir cambios.

Precisamente por ello, este derecho es uno de los más amenazados, unas veces por gobiernos totalitarios, otras por terroristas, y otras por monopolios informativos que pretenden imponer su ideología por un compromiso político, callando las de los demás.

En el Fórum de Periodistas por la Libertad de Expresión e Información, se acordó un Código de Ética Periodística (no transcribimos por razones de espacio), que algunos medios incumplen de forma sistemática. En nuestro boletín queremos ser modelo de esa libertad, por la independencia de que gozamos, permitiendo la expresión de cualquier idea, y denunciando a aquellos otros medios que lo impiden.

Es un atentado contra la libertad de expresión e información que cierto quiosco de periódicos de nuestro barrio, se niegue a vender un determinado diario, sin duda por razones ideológicas; igualmente el "truco" de otro que tiene oculto ese diario, para que no lo tomen al no verlo; solamente lo sacan cuando se lo piden.

Actualmente existen muchos medios escritos gratuitos, a lo largo y ancho del país; su soporte económico se basa, al menos en teoría, en la publicidad. La tirada de algunos llega a ser elevada y su poder para influir en los ciudadanos es muy considerable. Analizados muchos de ellos, tanto en Madrid, como en otras ciudades, suelen ser bastante imparciales, pero encontramos uno que es sumamente parcial y comprometido con ciertas ideas. Se trata del denominado "20 minutos", con una gran penetración en los ciudadanos de algunas provincias; como tengas ideas contrarias a la de su línea editorial, no conseguirás la publicación de tus opiniones. Este es un descarado atentado a la libertad de expresión y opinión y una perversa utilización de sus recursos para influir en la sociedad.

Hace algún tiempo, en el diario El País se publicó una columna que era un puro insulto hacia una mayoría de ciudadanos madrileños, llamándoles perversos (entre otras cosas) a los que habían votado a distinto partido que su autor; en otro párrafo llama aberración a tener una opción política distinta a la suya. Su autor, al que admiro literariamente porque es una hábil y respetable pluma, ganador de los premios Nadal y Primavera de literatura y Mariano de Cavia de periodismo; escritor de importantes obras en prosa y poesía, pero que ignora que "libertad de expresión, no es lo mismo que libertad de injuriar": se trata de D. Juan José Millás, el que creo es vecino nuestro. Cuando quisimos responder, por nuestro derecho de réplica, se nos negó éste por parte de dicho periódico. Naturalmente, el Sr. Millás, es fiel vasallo de Polanco, lo que le priva de independencia para informar con objetividad. Durante unos años, un periódico me concedió su confianza para hacer una columna de opinión que estaba situada en el mismo lugar que la del Sr. Millás en El País; me avergüenzo de tener esa similitud con este señor.



Sin pretender entrar en las razones políticas de los hechos, recientemente hemos padecido las consecuencias de una total carencia de ética periodística, por la manipulación descarada de los ciudadanos, especialmente los más manipulables: los jóvenes, en un momento inadecuado y con intenciones perversas. Son las consecuencias del poderío informativo de un grupo periodístico, contra el que no ha podido luchar ni el anterior Gobierno de la Nación.

El 1 de octubre de 1995, en Johannesburgo, un grupo de expertos, aprobaron los Principios sobre seguridad nacional, libertad de expresión y acceso a la información así como aquellos en que debe basarse la legislación relativa a la libertad de información.

Teniendo en cuenta los numerosos casos de detenciones, intimidaciones, persecuciones y hostigamientos, así como las difamaciones y calumnias, actos de violencia y discriminaciones que sufren las personas, incluidos los profesionales de la información, la Comisión sobre Derechos Humanos insta a los Estados a garantizar el respeto y apoyo necesarios para evitar las mencionadas violaciones y someter a ello a los responsables de la justicia.

Libertad de expresión, no es lo mismo que libertad de injuriar.

La ONU exhorta a los gobiernos a que respeten la libertad de expresión en los medios de comunicación y que fomenten la diversidad de las fuentes de información, impidiendo la concentración indebida de la propiedad de los medios en el sector privado.

Si no logramos poner fin a estos abusos, si no evitamos los asaltos a las sedes de partidos políticos, los insultos de fanáticos, si seguimos haciendo "el juego" a los monopolios informativos, si no evitamos los hostigamientos, si no impedimos que se deje de vender un determinado periódico, haciéndoles un "boicot" al quiosco, estamos contribuyendo a que se violen los derechos humanos. Y esto es muy grave para la estabilidad de nuestra democracia.



El Metro. Un sueño puede ser realidad

Los vecinos del Barrio Alameda de Osuna estamos de enhorabuena, ya que la venida del Metro es una realidad, no solamente con una estación como inicialmente estaba proyectado, sino con **dos estaciones**, como se lo solicitamos a la presidenta de la comunidad Dña. Esperanza Aguirre, la cual nos lo prometió si accedía a la Presidencia, como así sucedió.



simbología

- Transferido entre líneas de Metro
- Estaciones con acceso subterráneo
- Estaciones con acceso por pasadizo en superficie
- Acceso con rampa
- Estación de Cercanías + Metro
- Estación de larga distancia + Metro
- Terminal de autobuses metropolitanos
- Aparcamiento de bicicletas
- Aparcamiento de Pajés en estación
- Oficina de Información al Cliente



por la superficie, el Metro es la solución. Sin embargo, deberían respetar el deseo de muchos ciudadanos que tienen como medio de transporte público el de superficie, bien porque así les gusta o porque sus limitaciones físicas o psíquicas le obligan a ello, manteniendo "en superficie" (no bajo tierra en el "Lúgubre Agujero") los autobuses.

Pero de las ventajas del Metro no hace falta abundar demasiado, por ser de todos conocidas. **Vamos a dedicar hoy esta página a recordar la historia de este medio de transporte, concebido en la segunda década del siglo XX, e inaugurado por el Rey Alfonso XIII el 17 de octubre de 1919.**

Esta primera línea, la nº 1, tenía el tramo de Sol a Cuatro Caminos. Como podéis observar en el plano, tenía 8 estaciones (ahora sólo tiene 7) y varias tenían nombres distintos a los actuales. En el primer día de circulación, la décima parte de los madrileños (por entonces, algo más de 600.000 personas) viajaron en él.

En el año 1924 se instaura el billete de ida y vuelta, pensando en los trabajadores, ya que tenía una hora límite para obtenerlo, con un importante beneficio económico.

Por razones de espacio, no vamos a detallar los avances año a año, pero diremos que en el 1936 ya teníamos 3 líneas, y durante la guerra civil no cesó la actividad, completándose la línea 3 y se comenzó a construir la 4.

Ni el gobierno del Sr. Leguina, ni el del Sr. Gallardón, tuvieron la atención de alargar uno o dos kilómetros la línea 5, para que llegase hasta nosotros; el costo era mínimo, pero claro, también inferior la rentabilidad política que con la construcción de MetroSur o la prolongación de la línea 9 hasta Arganda. Por fin, la Sra. Aguirre parece que decide acordarse de nosotros, después de que esta asociación se sentase con ella a discutir este tema.

Las ventajas de tener el Metro en nuestras puertas son muchas: la dificultad de acceder al centro de la ciudad por la A2, camino casi obligatorio, tan cargada de un intenso tráfico a todas horas, se verá paliada ahora. En autobús, que antes llegábamos hasta Diego de León, pero que nos lo recortaron para poder cobrarnos dos billetes por llegar allí; en Metro recorreremos todo Madrid por el mismo precio. Cuando se producen acontecimientos o circunstancias especiales que obstruyen o dificultan la circulación



En el año 1955 se promulga la Ley de Régimen Compartido de Financiación de la Compañía Metropolitana de Madrid, por la que el Estado financia las infraestructuras de las nuevas líneas y la empresa el equipamiento, el material móvil y la explotación.

La saturación de viajeros en la línea 1, obliga a ampliar sus andenes para permitir la circulación de trenes de 6 unidades (hasta entonces eran de 4). Por este aumento de tamaño, y dada su proximidad a Iglesia y Bilbao, se tuvo que eliminar la estación de Chamberí.

En los años 70, la Compañía sufre grandes problemas económicos que le obligan a sucesivos y grandes incrementos de las tarifas, para garantizar la estabilidad. Pero los problemas continuaban y ello obliga al gobierno a intervenir la Compañía mediante Real Decreto-Ley de 7/6/1978.

En este periodo se inauguran las líneas de gálibo ancho (hasta ahora todas eran estrechas). En 1983, Metro supera los 100 km. de red. El 24 de Marzo de 1986, el Ayuntamiento de Madrid y la Comunidad, asumen la propiedad de la Compañía, cesando el Consejo de Intervención del Gobierno, constituido en 1978, y nombrando un Consejo de Administración. Se transfieren las acciones de Metro al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, organismo que continúa actualmente con la función de planificar y diseñar el sistema de transporte.

La historia más reciente de Metro, ya la conocen los lectores, por lo que omitimos relatarla.

Falta poner fecha a la inauguración del tramo Canillejas-Alameda de Osuna. Confiamos que será pronto.




•LUPE•
BOUTIQUE

Rioja, 5 ALAMEDA DE OSUNA
M. 91 747 39 57
28042 MADRID

No se pierdan nuestras rebajas a partir del día 21 de Junio.
Con descuentos del 30 - 40 y 50 %.
Abierto de lunes a sábado.

TERRAZA DE VERANO - TODOS LOS DÍAS - de 17:30 a 20:00 hras.

PUB



Café 9 DE NOVIEMBRE

Rioja, 5
ALAMEDA DE OSUNA-MADRID
Tel.: 720 73 44

Ven al "9" y disfruta del mejor ambiente

**Celebramos Cumpleaños,
Fiestas Particulares, ...
Seguimiento al Real Madrid
(Pantalla Gigante T.V.)**

INVITACION 2ª COPA
VÁLIDO DE LUNES A JUEVES



Alameda de Osuna

Pub "9 de Noviembre"
C/ Rioja, 5 (Esq. J. Ibarra)



**SEGUIMIENTO DE FUTBOL - en pantalla grande de TV
de la Selección y del Real Madrid**

Tranquilidad y quietud absoluta

Era una hermosa tarde de la primavera del 2004. Estaba empezando la Semana Santa y desde hacía algunos minutos toda mi familia iba feliz rumbo al pueblo. Yo preferí quedarme en casa. Por la tele recomendaban prudencia y no conducir por la carretera a más de 100 km por hora. Apagué la tele, pues en estos momentos de soledad prefiero el silencio.

Con un sentimiento de honda satisfacción y con un breve jajajeo me dije que, cómodamente arrellanado en mi sillón frente a la terraza que da hacia el poniente, no sobrepasaría los cero km por hora.

Me quedo así, sentado en silencio, con los ojos entrecerrados, disfrutando del Sol del atardecer que me da suavemente en la cara.

De pronto me llama la atención el hecho de que el Sol está bajando en el cielo. Natural, me digo, si esto lo hace todos los días. Y sigo disfrutando de la quietud ambiental.

Pero a los pocos minutos, reflexiono y recuerdo que no es que el Sol baje sino que es la Tierra la que, al rotar hacia atrás, produce el efecto de que el Sol baja.

Como tengo todo el tiempo del mundo para mí sólo, acerco la calculadora y me pongo a hacer números: Madrid está cerca del paralelo 40, como el radio terrestre es de unos 6.300 km, la circunferencia del paralelo 40 viene a ser más o menos de unos 35.700 km. Esto significa que en 24 horas, mi sillón y yo recorreremos 35.700 km. Por lo tanto, en la última hora, sin darme cuenta, he recorrido 35.700 dividido por 24, o sea 1.488 km. ¡Asombroso! Sentado en mi sillón, pensando que estoy quieto ¡y me estoy moviendo a una velocidad de 1.488 km por hora!

Menos mal que, por algún extraño motivo, no percibo esta tremenda velocidad mayor que la velocidad del sonido. Bendita fuerza de gravedad que me mantiene pegado a la Tierra. Ojalá que a este hermoso planeta no se le ocurra dejar de dar vueltas, por que si de repente se detuviera, ¡todos saldríamos disparados a más de mil kilómetros por hora!

Y menos mal que el Sol, por lo menos, él no se mueve, es la Tierra la que rota sobre sí misma.

Y con recuerdo de estos conocimientos adquiridos en los años de colegio, vuelvo a quedarme tranquilo, disfrutando de la tarde.

Pero mi mente sigue intranquila, y al imaginarme a la Tierra girando alrededor del Sol, me baja la inquietud por calcular cuánto camino recorro yo, instalado en mi sillón en ese giro que dura un año entero.

De nuevo la calculadora: distancia de la Tierra al Sol son 150 millones de kilómetros, eso da aproximadamente un recorrido de la tierra de unos 940 millones de kilómetros en un año. Divido por 365 días y me resulta que la Tierra recorre unos dos millones y medio de kilómetros en un sólo día. Dividiendo por 24 horas al día, observo espantado que son más de 100.000 km por hora. Y yo tan contento y tranquilo, pensando que estaba quieto en mi terraza mientras otros van como locos por la carretera, jarriesgando sus vidas a 140 km por hora!. O sea que estoy dando vueltas a 1.400 km por hora y además girando alrededor del Sol a más de 100.000 km por hora. Hombre, menos mal que por algún motivo que desconozco estos movimientos vertiginosos ni siquiera los noto. ¿por qué será?

Pero he decidido que esta es mi tarde de descanso, cierro los ojos y trato de dejar mi mente en blanco.

El sol ya se está ocultando detrás del Madrid que alcanzo a ver bajo las hermosas nubes arboladas del atardecer. Me queda la duda acerca de si el Sol se está quieto en el cielo, observando las vueltas giros de la Tierra a su alrededor.

La duda no me deja tranquilo, abandono mi cómodo sillón y voy a consultar en Internet. Conecto con Google y leo que el Sol es solamente una de las 100.000 millones de estrellas que tiene la Vía Láctea.

En uno de los artículos un astrónomo dice que la Vía Láctea es una galaxia espiral que posee 4 brazos espirales largos y varios segmentos cortos, que el Sol se encuentra localizado en un brazo pequeño llamado de Orión, que los brazos espirales se enroscan alrededor de un inmenso núcleo central.

También me entero de que este inmenso número de estrellas y material cósmico no es algo estático, sino que gira a una velocidad grandísima (unos 220 km "por segundo", ¡792.000 km por hora!) a pesar de la cual nuestro Sol (y la Tierra anclada a él) tarda unos 200 millones de años en dar una vuelta alrededor del núcleo de la galaxia.

Mi idea acerca de la quietud absoluta se ha roto en mil pedazos y comprendo que estoy en una nave espacial que tiene varios movimientos combinados que la llevan dando vueltas y volando a una velocidad enorme por el espacio sideral.

Cuando leí en internet que esta Vía Láctea, además de girar sobre sí misma también se desplaza alejándose de las otras galaxias, como si estuviera en un inmenso globo que se va hinchando, decidí que era hora de volver a mi deseo de tranquilo reposo. Dí gracias a Dios y a estas maravillosas leyes que desconozco pero que permiten no darme cuenta de tanto movimiento, cerré los ojos y me quedé dormido hasta el telediario de las nueve. Supongo que mis familiares, cuando hayan llegado a la playa se habrán bajado del coche frotándose las piernas agarrotadas por la "inmovilidad" y sin enterarse de que han estado viajando por el cosmos a mucho más de 100 km por hora.

JAIME ESCOBAR M.



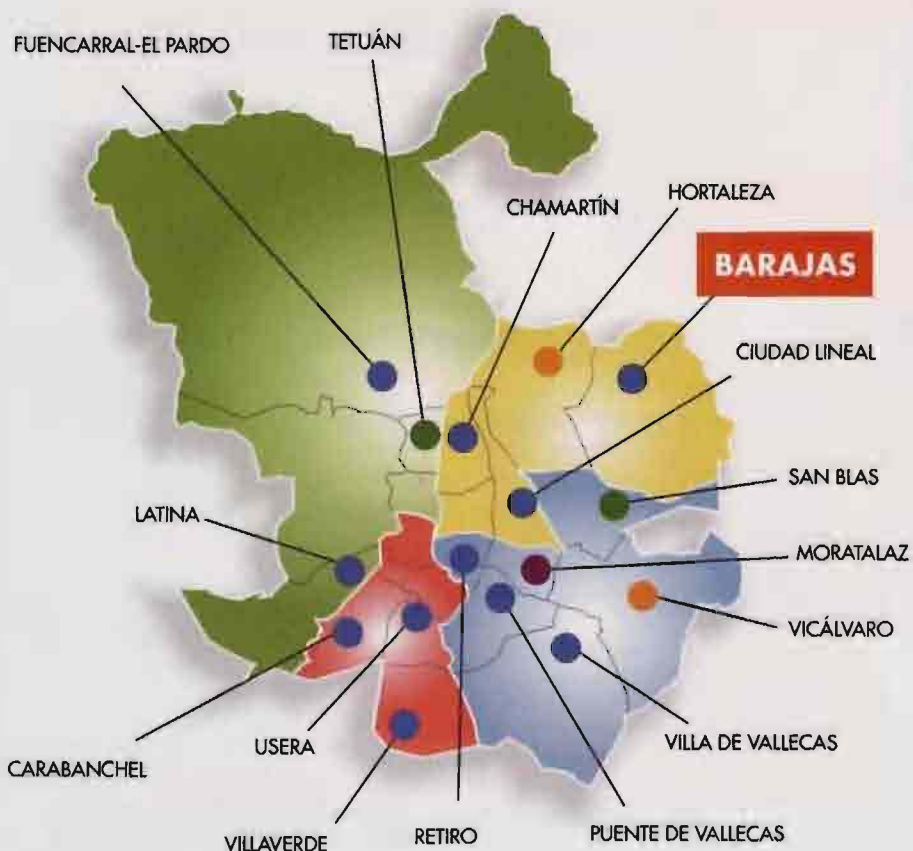
¿Qué son los Puntos limpios?

Entre los residuos que diariamente se generan, existen algunos que, por tamaño, peso o naturaleza, no pueden ser retirados por los servicios ordinarios de recogida de residuos urbanos.

Para facilitar a los vecinos el depósito de estos residuos, el Ayuntamiento de Madrid pone a su disposición los "puntos limpios", que son instalaciones debidamente acondicionadas y destinadas a recibir, "otros" residuos, previamente seleccionados. Funcionan como una planta de transferencia previa al traslado de los materiales a los centros de tratamiento o reciclaje.

Siguiendo la dinámica de esta sección, que tiene como objetivo informar y mentalizar a los vecinos, para que con el esfuerzo y cuidado de todos, podamos tener cada día mas, nuestro barrio lo mas sano, limpio y agradable, hoy vamos a informar sobre los "puntos limpios".

Recordamos que en los boletines anteriores hemos tratado temas como: "Agenda 21"; "Plan nacional de residuos urbanos"; Formación y educación del ciudadano"; "Colaboración de los mismos"; etc



- Puedes acercarte a un **Punto limpio** de varias maneras. Pero, cuando los objetos sean grandes o pesados, seguramente tendrás que transportarlos en coche o furgoneta hasta uno de estos Centros, que están preparados para ello.
- Respetar los **carteles indicadores**. Son la mejor forma de que cada objeto se deposite en el lugar adecuado.
- Y recuerda que la persona encargada de la instalación resolverá cualquier duda que tengas.



madrid

CONCEJALÍA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE
Y SERVICIOS A LA CIUDAD

Dirección Gerencia de Calidad y Evaluación Ambiental

La Junta Municipal de Barajas

invertirá un millón y medio de euros para acondicionamiento y **remodelación de los colegios públicos** de nuestro distrito.

En la Sede de AO-2000, celebramos una reunión con la concejala Dña. Rosa León, Dña. Carmen y D. Antonio Cerdán, acompañados de varias personas del PSOE. Dicho encuentro fue muy interesante, ya que intercambiamos opiniones respecto a la problemática de nuestro barrio y la forma de afrontarlos.

La Sra. Rosa León, nos comunicó que estaba muy satisfecha de habernos conocido y nos dijo que habíamos conseguido tener una **Asociación de vecinos modélica**, lo cual agradecemos sinceramente; ofreciéndoles nuestra colaboración en todo aquello que sirva para beneficio de nuestro barrio.

El Canal de televisión "TmT POPULAR tv"

informa que han aumentado la potencia de su emisión, en el **canal 56 UHF**.

Apuestan por una programación actual y entretenida en la que sólo tiene cabida contenido de gran interés, y continúa diciéndonos que ahora podemos disfrutar de una televisión cercana y de calidad, sin tener que pagar por ello.

Podrás informarte en el teléfono: 902 22 27 28
Tecno Antena: 91 636 00 25

y en la página web: www.populartv.net
y su correo: populartv@populartv.net.

Hemos recibido muchas manifestaciones

de agradecimiento y reconocimiento, por el artículo publicado en nuestro anterior boletín nº 6 titulado "**Parque luz, hace 25 años?**"

Es una satisfacción, haber podido ayudar de nuevo a estos y otros vecinos, para conseguir que el Ministerio de Fomento instale adecuadamente pantallas acústicas y rodadura drenante, para **neutralizar los ruidos** generados por los vehículos que circulan por las autopistas de ese aeropuerto, de tal manera que las zonas de las calles Balandro, Batel y Galeón, queden debidamente resguardadas.

El día 3 de Junio falleció

nuestro socio y entrañable amigo Tiburcio Sanz Sanz, muy querido por todos. Le damos a su esposa e hijos nuestro más sentido pésame.

Su presencia estará siempre entre nosotros.



Si caminamos por la avenida de Logroño,

acera de los impares, encontramos una **incomprensible barrera** en nuestro agradable paseo, a la altura del número 211, que impide continuar por la acera. Si somos buenos saltadores de altura, el problema está resuelto con un impulso que nos eleve por encima de la valla para continuar por ese camino; si no, estamos **obligados a salir a la calzada**, con el riesgo de ser atropellado por un vehículo, para no tener que regresar al origen de nuestro paseo. ¿Tiene algún sentido interrumpir el paso de los peatones que circulen por ese lugar?



Desde hace mucho tiempo,

en el corto trayecto de la calle Corbeta, entre Carabela y Cantabria, existen una gran **cantidad de baches o socavones** en el centro de la calzada, producidos por el intenso tráfico que circula por ese lugar. Las fotos adjuntas ilustran el tamaño de tales agujeros, que ponen en serio peligro los amortiguadores de nuestros vehículos. No podemos comprender la razón de mantener tanto tiempo el mal estado de este pavimento, sin tomar la decisión de repararlo. Está muy bien mejorar la estética de la Plaza del Navío, pero sin olvidar la necesidad de estos arreglos.

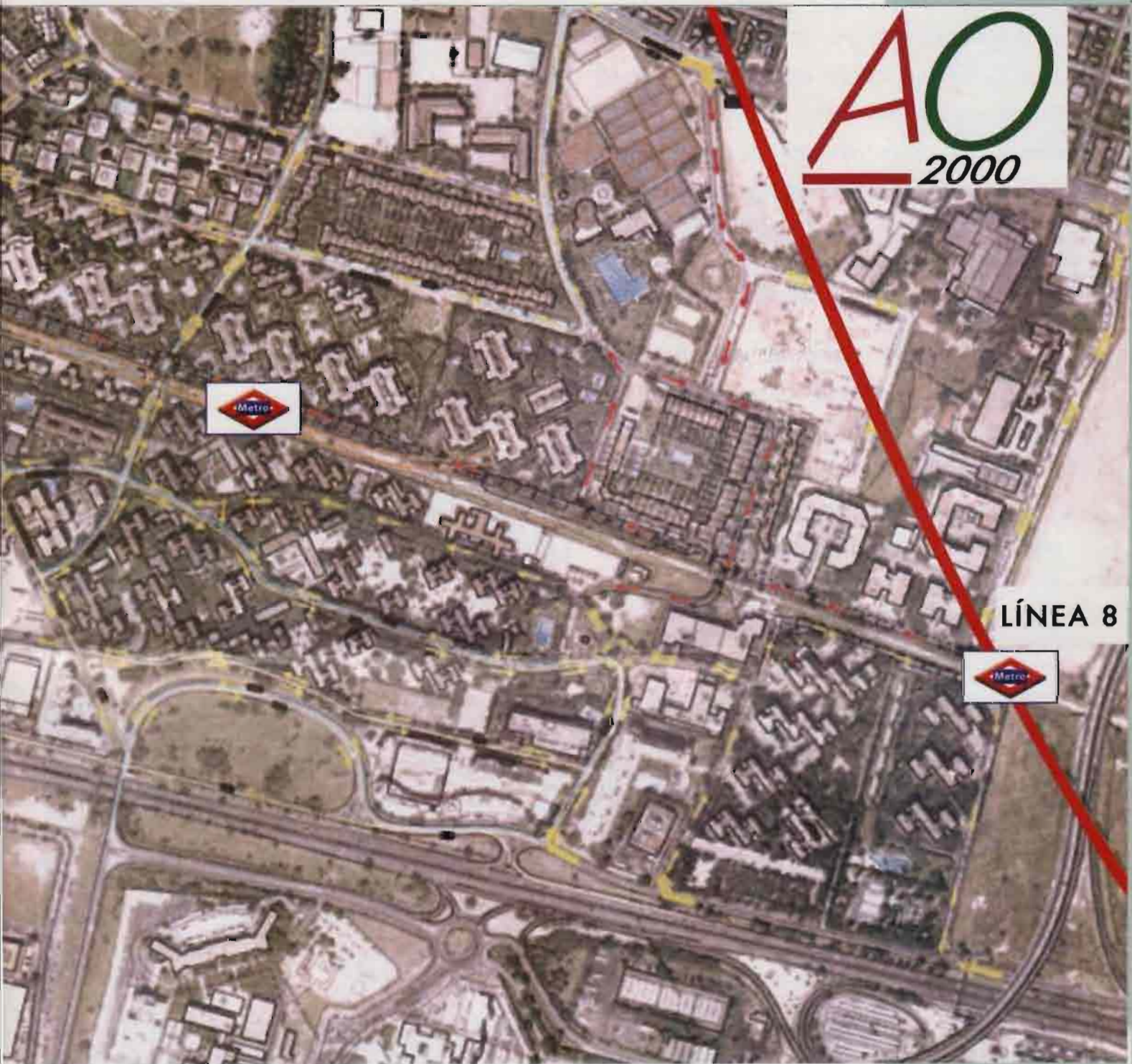




PASILLO VERDE

1. En la calle Rioja el tráfico de coches será de una dirección, hacia el oeste, según indican las flechas rojas en el plano.
2. Acera de 3 mts. Aparcamiento en línea. Calzada de 4 mts. Aparcamiento en batería. Carril bici. Paseo peatonal de 15,70 mts. de anchura.
3. 1.700 Aparcamientos subterráneos, en cuatro alturas

**ESTAMOS DE ENHORABUENA,
PORQUE CON EL ESFUERZO DE
"TODOS" HEMOS CONSEGUIDO QUE
EL METRO LLEGARA A NUESTRO
BARRIO Y CON DOS ESTACIONES,
ASÍ COMO EL "PASILLO VERDE"
SEGÚN EL DESEO DE LOS VECINOS**



METRO

1. Prolongación de la Línea 5.
2. Una estación en la calle Rioja nº 15 y la otra en el cruce con Los Pinos de Osuna.
3. Se enlazará la línea 5 con la línea 8, para la próxima Legislatura.

Agradecemos a los vecinos

su reconocimiento por la campaña que se está haciendo desde este boletín, en la sección "Alameda para ti" respecto a la defensa y protección de nuestro medio ambiente, al aspecto ecológico y limpieza en nuestro barrio, que como venimos observando cada día, se encuentra más limpio saludable.

En este sentido, hacemos una llamada especial a los dueños de los perros para que utilicen de la forma más adecuada las bolsitas negras que facilita el ayuntamiento para retirar los excrementos de los canes y depositarlas en las papeleras, ya que se observan muchas bolsas tiradas en las aceras. Los perros no tienen la culpa de que los dueños no los cuiden adecuadamente.

TERRAZA RESTAURANTE



c/ Galeón, 27 (HOTEL DIANA)

Tlfn.: 91 747 15 55 (EXT. 822)

ESPECIALIDADES:

- SURTIDO IBÉRICOS
- CEVICHE
- BACALAO VIZCAÍNA
- CHULETAS DE CORDERO

Por la presentación de este anuncio, serán obsequiadas con UNA CONSUMICIÓN GRATIS



MARAVILLOSA NOTICIA

!!!ESTAMOS ALCANZANDO LA CIFRA
DE **600 SOCIOS**!!! ...PERO...
!!!NECESITAMOS LLEGAR A 2000!!!

* **NUESTRA FUERZA ESTÁ EN EL NÚMERO DE SOCIOS**

* **ESTO NOS PERMITE SER INDEPENDIENTES**

* **NUESTRO BARRIO LO NECESITA**

Alameda de Osuna

!!!ANIMATE!!!

!!!LA CUOTA ES, SOLAMENTE DE **10 euros** AL AÑO!!!

Asociación de Vecinos. c/Velero, 19. 28042 Madrid. Tel.: 91 324 98 30 Fax:91 240 73 61

La fregona

Hablamos de un importante invento español, realizado en 1956 por el ingeniero aeronáutico Manuel Jalón Corominas. Este hombre "puso en pie" a todas las mujeres que, hasta entonces, realizaban el fregado del suelo en la incómoda y humillante postura de rodillas.



Corominas también creó la primera jeringuilla de plástico de uso médico compuesta de dos piezas y sucesivas innovaciones a la misma, así como un sinfín de enseres de plástico de uso casero.

Una vecina le dice a otra:

- Carmen, ¿estás enferma? Te lo pregunto porque he visto salir a un médico de tu casa esta mañana.
- Mira, vieja chismosa, ayer por la mañana yo vi salir a un militar de la tuya y no estamos en guerra, ¿verdad?

Un niño le pregunta a otro:

- ¿Qué quieres ser de mayor?
- A lo que el otro responde:
- ¿Yo? Imbécil
- ¿Por qué?
- Porque mi padre dice: Qué de pasta tiene ese imbécil, que tía tan buena sale con ese imbécil, que cochazo tiene ese imbécil...



Quién dijo?...

Mi novio es una bestia.	LA BELLA
Estoy hecho pedazos.	FRANKENSTEIN
Al fin solo.	EL ERMITAÑO
¡Qué hermosa es la humanidad!	UN CANIBAL
Vayamos al grano.	UN DERMATÓLOGO
Hasta mañana si yo quiero.	DIOS



El que quiera guardar su autoridad,
que no la muestre

Están tres muchachas y dice una:

- Niña, nos enteramos que hiciste un crucero...
- Ay si niñas, fue de lo más emocionante.
- Cuéntanos.
- Bueno, el crucero fue magnífico, pero tuve un pequeño percance...
- ¿Qué te pasó?
- Chica que el capitán del crucero no hacía más que asediarme desde el primer día; yo lo evitaba todo lo que podía, ustedes saben que yo soy una chica seria, pero...
- ¿Pero qué?
- Niña, que un día me amenazó con que si yo no accedía a estar con él, iba a hundir el barco con todos los pasajeros.
- ¿Y tú que hiciste?
- Imagínense, esa misma tarde le salvé la vida a las 1300 personas que venían a bordo...

Las ideas no se imponen,
simplemente se proponen.

JUAN PABLO II

Dos casos hay en que no
debes especular: cuando
no te lo puedes permitir,
y cuando sí te lo puedes
permitir.

MARK TWAIN

Nació en Edimburgo en 1847;
inventor del teléfono, que lo
desarrolló en 1874, cuando
trabajaba con sordas.

Apasionado educador e
innovador: Experimentó con
unos cilindros de grabación,
que fueron precursores de
los discos del gramófono.



ALEXANDER GRAHAM BELL

CAMPEONATO DE MUS



Una vez más se ha celebrado el Campeonato de Mus, que empezó el día 7 de febrero y terminó el día 7 de mayo.

Como en los anteriores campeonatos, el ambiente entre los participantes fue excelente, dejando el sello que caracteriza a los mismos de un alto nivel, tanto de juego como de buena amistad, buen humor y alegría.

El día 7 de mayo se procedió a la entrega de trofeos y diplomas de "Maestros de Mus", después de una agradable cena a la

que asistieron 50 personas, en el restaurante "La Bekada".

Como una imagen vale más que mil palabras, puede comprobarse el ambiente agradable y de amistad en el que se vivieron unas horas inolvidables.

La Junta responsable de Juegos y Deportes, nos comunica que para la próxima vez se va a celebrar también, un campeonato de "Dominó", los que deseen participar, pueden apuntarse en el local de la Asociación.



Viviendas

Seguimos mostrando nuestra preocupación respecto a la problemática de informarse y conseguir una vivienda digna.

Existen viviendas de Protección Oficial, de Precio Tasado, viviendas de Alquiler para Jóvenes y 1ª vivienda en régimen de Propiedad.

Para informarse, preguntar a: Empresa Municipal de la Vivienda (E.M.V.), Calle Palos de la Frontera, 13. Teléfono 91 588 38 58.

Deportes

Respecto a la Zona Deportiva que irá en la calle Balandro, el proyecto estará finalizado en este mes.

Transporte público

Tratamos los problemas derivados del Transporte Público, concretamente de los autobuses, ya que es necesario realizar una reestructuración de los recorridos y destinos de los mismos, unos de forma urgente como el del 101, que va al aeropuerto, pero que al regreso no pasa por el Barrio, causando muchos problemas a los usuarios del mismo. Además se tendrán que modificar otras líneas a partir de que entre en servicio el Metro.

Señalizaciones

Le recordamos, una vez más, que se actualicen las señalizaciones que indican la ubicación de nuestro Barrio, pues una persona que no conozca esta zona le cuesta muchísimo llegar.

Remodelación del Barrio

Indicamos que es urgente una remodelación de nuestro Barrio, respecto al arreglo de las calles, aceras, farolas, árboles, etc.

El Proyecto del Castillo

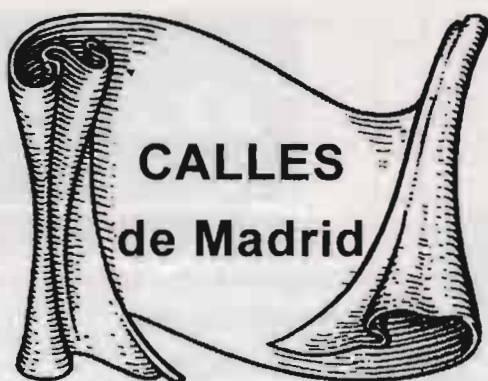
Parece ser que las obras de restauración del Castillo va a comenzar en breve. Estamos deseando que esto sea una realidad, porque este Monumento va a contribuir a ensalzar nuestro Barrio de forma muy significativa, al igual que las obras de restauración del Palacio de los Duques de Osuna en el Parque del Capricho.

Fiestas del Barrio

Hace tiempo que venimos proponiendo que se reanuden las fiestas del Barrio, con motivo de la festividad de San Antonio. Se comprometió que para junio de 2005 se haría por todo lo alto y con la máxima participación de asociaciones y vecinos.

La fuente que requeríamos entre las calles de Cantabria y Bergantín, también se va a instalar, esperando que el proyecto coincida con el que sugerimos en su día.





La Gran Vía

Hoy vamos a comenzar una andadura que no sabemos dónde nos puede llevar, o sí, pues reza un dicho: "de Madrid al Cielo, y un agujerito para seguirlo viendo". Vamos a detenernos un momento en esta maravillosa calle "La Gran Vía".



Para desahogar el laberinto de callejuelas y unir los extremos de la ciudad se proyecta a finales del s. XIX la apertura de una vía más amplia y recta. Se lleva a cabo su construcción durante las primeras décadas del s. XX. En la actualidad esta calle comienza en la calle de Alcalá y termina en el núcleo financiero de Madrid, la plaza de España. Pero esto no fue siempre así.

A pocos metros de la parroquia de San José, el 4 de abril de 1910, Alfonso XIII, con una piqueta, descargó los dos golpes que suponían la iniciación de las obras de la Gran Vía, que habrían de durar hasta 1929. La milla real madrileña englobaría tan sólo dos de los tres tramos (Conde de Peñalver, Pi y Margall y Eduardo Dato), en que oficialmente se dividió esta calle.

El sistema utilizado por el ayuntamiento fue el de subasta, al comprobar que no funcionaba, fue el banquero francés Marin Albert Silver, quién depositando 500.000 peseta de fianza, comenzó el primer tramo (Conde de Peñalver comprendido entre Alcalá y la Red de San Luis), que supuso la demolición de la calle de San Miguel y la modificación de otras nueve.

En 1917 se inició el segundo, coincidiendo con la autorización dada a la Compañía Metropolitana para instalar una estación de metro en la Red de San Luis. El templete del metro, obra de Antonio Palacios, fue el elemento distintivo de la zona e incluso página de sucesos cuando en 1932 se cayó su ascensor. El castillete, desmontado en 1962, fue trasladado al pueblo pontevedrés de Porriño, del que era el arquitecto, y colocado en unos jardines, en donde aún se encuentran. En su lugar se puso una fuente poco atractiva.

Una calle que, a pesar de su importancia, ha sido, tradicionalmente, el tramo más olvidado de la llamada milla real.

La dirección de la actual Avenida del Conde de Peñalver es la misma o no de la calle de San Miguel, desaparecida, precisamente para el trazado de esta vía que, a pesar de los eternos descontentos, es amplia, bella y digna de esta gran ciudad. La calle de San Miguel arrancaba ya de la calle de Hortaleza, pues la parte final de la calle de la Montera, llamada generalmente Red de San Luis, ha quedado actualmente dilatada.

Llamada desde un principio a ser una vía comercial, todos sus edificios tienen la planta baja dedicada a establecimientos de oficina, y en alguno, la mayor parte de los pisos y hasta la casa entera, como se han hecho implantar en Madrid los grandes almacenes a la manera de París y otras populosas capitales.

En el número 12, se fundó en 1918 el "Casino de autores dramáticos y líricos", que actualmente se halla en la calle de Sevilla. El Círculo de la Unión Mercantil hace su casa en la esquina de la calle de Hortaleza, con vuelta a la de la Reina, en el lugar donde se hallaba el famoso palacio de los Condes de Santa Coloma, famoso por el sustancioso olor de sus cocinas, del que se decía que alimentaba a muchos que pasaban exclusivamente por allí para deleitarse en los aromas de los fogones condales, donde debía mandar como supremo jefe el cocinero de las bodas de Camacho.

El café, esa institución tan madrileña y tan del siglo XIX, que ha ido desapareciendo poco a poco de nuestras calles, ha tenido, sin embargo, su retoñar en esta vía, donde hay establecidos dos de ellos, y un Hotel de viajeros pone su nota de cosmopolitismo en el tráfico de la avenida.

La Gran Vía, la principal arteria de Madrid, durante los comienzos del siglo XX, cantada de sainetes y zarzuelas, como la Gran Vía del maestro Chueca, punto de reunión, lugar de paseo, centro comercial, escaparate de las clases pudientes y símbolo de la renovación arquitectónica del Madrid decimonónico, se ha convertido en una calle constantemente congestionada tanto por los automóviles como por los ríos de personas que recorren sus aceras repletas de tiendas, cines, restaurantes, etc.

En este pasado mes de mayo, ha sido testigo esta calle, de un acontecimiento de repercusión mundial, la boda de D. Felipe, futuro Rey de España.

Y ya sólo me queda invitaros a dar un largo paseo por una de las calles más bonitas del mundo y admirar sus edificios que son de un gusto exquisito.



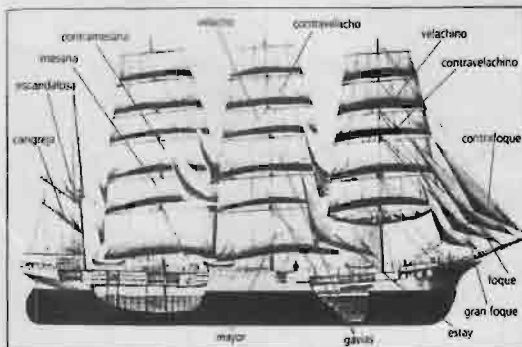
Velero

Calle Velero, es una de las calles de nuestro barrio y es la calle donde está situada la Sede de la Asociación de Vecinos Alameda 2000.

Velero, además de nuestra calle, es el término genérico con que se designa una embarcación que navega a vela. El tipo de velero que viene definido por su aparejo, factor determinante de las cualidades del buque, ya que de él depende la posibilidad de efectuar con mayor o menor rapidez las maniobras necesarias, así como el rendimiento del velamen en el aprovechamiento del viento.

Además de la arboladura, las vergas y la velas, el aparejo de un velero comprende las denominadas jarcias firmes o muertas y la jarcia de labor, constituidas principalmente por cabos de fibra vegetal o alambres metálicos.

Los principales cabos son: los obenques, los obenquillos y las burdas, que aguantan los palos y masteleros de labor a estribor; los mostachos y barbiquejos del bauprés y los vientos de los botalones, y los contraestays sobre los que se largan los foques.



velero



FERRETERÍA-ELECTRICIDAD-FONTANERÍA

MENAJE-PINTURAS POR ORDENADOR

OFERTAS AIRE ACONDICIONADO

C/ Galera, nº13

Tel.: 91 742 44 91

Fax.: 91 234 38 66

28042 MADRID

LA GONDOLA ESCUELA INFANTIL



- Escuela Infantil homologa niños de 0 a 4 años.
- Abierto de 7:30 a 18:30 hras.
- Cocina casera. Jardín propio.
- Personal especializado.
- Ver nuestra página web: www.eilagondola.com.
- Nuestro teléfono es (91) 741 00 17
- Centro abierto desde el año 1974.
- Mes de Julio abierto.

PUB



DIANA

Especialidad en cóckteles y cafés especiales.

VISITE NUESTRA TERRAZA-JARDÍN
AMBIENTE SELECTO

c/ Galeón, 27 - 28042 MADRID

HOTEL DIANA

Telfn.: (91) 747 13 55 - EXT. 827



EXCURSIONES

Baeza y Úbeda

Continuamos realizando las excursiones más que a tope, ya que la que se hizo a BAEZA Y ÚBEDA fueron dos autobuses, los días 26, 27 y 28 de Marzo.

El día 27 se visitó el Museo del Aceite y Almazara árabes.

El día 28, visita con guías excelentes los maravillosos monumentos tanto de Baeza como de Úbeda.

Al igual que siempre tanto las comidas como los hoteles fueron excelentes.

Tordesillas, Valladolid, Peñafiel

Esta excursión se realizó los días 29 y 30 de mayo.

En Tordesillas visitamos Casas del Tratado de Tordesillas, el Monasterio de Santa Clara y los Baños Árabes.

En Valladolid el Museo Nacional de Escultura y recorrido por la ciudad.



En Peñafiel se asistió a la Plaza del Coso, Iglesia de San Pablo, Casa de la Ribera, el Castillo y el Monasterio de Santa María de Valbuena.

Como siempre el ambiente, las comidas y el hotel fueron excelentes.



TABERNA ANDALUZA

El Caballo

C/. GALEON, 27
(C. Comercial Hotel Diana)
Telf.: 91 329 59 66

ALAMEDA DE OSUNA
(Madrid)



PABLO MARTÍN CABEZUELA
DIRECTOR

C/. Los Brezos, 1 - 28042 Madrid
Teléf. Oficina: 91 747 04 22 - C. Pistas: 91 747 62 37
Fax: 91 747 72 47

¡NUEVA APERTURA!
(por cambio de dueño)
FABRICACIÓN PROPIA.

PAN Y ESPECIALIDADES

SE HACEN TODO TIPO DE ENCARGOS
(comuniones, bodas, bautizos, etc)

PRODUCTOS DE PRIMERA CALIDAD

HORARIO:

de L. a V. de 8:00 a 14:30 hrs.

17:00 a 20:30 hrs.

S. D. y Festivos de 9:00 a 15:00 hrs.

17:30 a 20:30 hrs.

PASTELERÍA

Alas Kury

OBRADOR

C/ BATEL, Nº 7 LOCAL 4
TELF: 91 741 79 78

ALAMEDA DE OSUNA.
28022 - MADRID