

AO

2000

asociacion@alameda2000.com

www.alameda2000.com

10.500 ejemplares
BUZONEADOS

Difusión gratuita

Alameda de Osuna 2000

Asociación de Vecinos. C/ Veleró, 19. 28042 MADRID. Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61

DECLARADA DE UTILIDAD PÚBLICA MUNICIPAL

PASILLO VERDE O VÍA VERDE DE LA GASOLINA

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO
DE LAS OBRAS, COMPUESTA POR:

- Ayuntamiento de Madrid (Urbanismo).
- Concejal Presidente del Distrito de San Blas.
- Concejal Presidente del Distrito de Barajas.
- La empresa "Constructora Ortiz"
- FIAVECAM. (Federación independiente de Asociaciones de vecinos de la Comunidad de Madrid)
- Las asociaciones de vecinos:
 1. "Alameda de Osuna 2000" del Barrio Alameda de Osuna.
 2. "OMZE" del Barrio Ciudad Pegaso.



¡CRISIS EN LOS CONSEJOS TERRITORIALES!
DON LORENZO. UN CURA SIMPÁTICO
PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA EL 2007

"Alameda de Osuna 2000"
Año 6 • nº 20

EDITA

"Asociación de Vecinos
Alameda de Osuna 2000"
C/ Velero, 19
Tel.: 91 324 98 30 • Fax: 91 240 73 61
asociacion@alameda2000.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Iván Menéndez • Tel.: 655 11 86 73
ivan.menendez@amena.com

IMPRIME

Litofinter, S.A.
C/ Mar Mediterráneo, 16 • Tel.: 91 675 70 00

Depósito Legal: M-24626-2002

Tirada: **10.500 ejemplares**
Reparto por buzoneo

Estimado vecino:

Cuando depositemos este nº 20 de la revista, en tu buzón, que es como entregártela en mano, será una actividad más, de las muchas que realiza la Asociación de Vecinos Alameda de Osuna 2000.

Esta revista es ya una institución más en nuestro barrio, gracias al esfuerzo y dedicación altruista del equipo realizador de la misma y a la colaboración de sus anunciantes.

Si en alguna ocasión, esta revista desapareciera, lo cual esperamos que no ocurra nunca, no cabe la menor duda que el barrio perdería parte de su identidad.

Por esto, por los ánimos y felicitaciones que recibimos, no solamente de los vecinos, sino también por parte de partidos políticos así como asociaciones y organizaciones vecinales; por todo esto, como decimos, seguiremos trabajando en el día a día, con

plena dedicación, convencidos de que esta revista, no solamente lleva información a los vecinos de los acontecimientos que suceden en nuestro barrio, sino también mensajes que invitan a los mismos a ser más solidarios para alcanzar una convivencia vecinal óptima.

Éste, nuestro querido barrio, será lo que cada uno de nosotros quiera que sea. Para esto necesitamos encontrarnos, unirnos, dialogar y comprometernos.

¿No creéis que sobran las muchas críticas y en cambio nos falta compromiso por hacer algo por los demás?

Alameda de Osuna 2000 seguirá contra viento y marea en este compromiso, informando de la forma más objetiva y veraz, tratando de que nadie manipule a los vecinos por intereses personales o partidistas. Somos de los que creemos que no es positivo volver la vista atrás, sino mirar adelante con ilusión y esfuerzo para afrontar el futuro.

Puedes **anunciarte** en la **Revista ALAMEDA DE OSUNA 2000**. Ponte en **contacto** con la Asociación en el teléfono **91 324 98 30**

"Alameda de Osuna 2000" trata de informar y de recoger en sus páginas los problemas, opiniones y sugerencias de los vecinos de nuestro barrio.

Todos los artículos que aparecen en el mismo, son responsabilidad de quien los firma.

La Dirección de "AO-2000" será la que decidirá su publicación.

Los artículos se remitirán a la sede de esta asociación:

*C/ Velero, 19. Portal 1. Local 2.
28042 Madrid. (Firmados y con D.N.I.)*



DON LORENZO, “un cura simpático”

Desde hace mucho tiempo, “Alameda de Osuna 2000” ha querido homenajear a D. Lorenzo por la gran labor realizada en nuestro barrio. Desde mayo de 2005, teníamos una placa de plata, para entregársela en un acto sencillo, en nombre de los vecinos del barrio, pero no le gustaban los homenajes y se hacía el huidizo. No hubo forma de entregarle la placa, que ponía lo siguiente:

**PARA DON LORENZO,
CON CARIÑO.**

**EL CURA MÁS SIMPÁTICO
DE LA ALAMEDA
DE OSUNA.**

- MAYO 2005 -

Como se puede apreciar, no lo firma nadie en particular, porque esta placa realmente la firman prácticamente todos los vecinos del barrio.

Estoy seguro de que ha sido la mayor recogida de firmas que ha habido en este maravilloso barrio, por el que tanto hizo nuestro querido D. Lorenzo.

¿Pero cuál es la razón para que este hombre fuese tan querido en el barrio?

¿Qué le motivaba para entregarse a los vecinos de esa forma?

¿No sería cuando D. Lorenzo recibió el mensaje de:

**“AMARAS A DIOS
CON TODA TU ALMA
Y AL PRÓJIMO COMO
A TI MISMO”?**

D. Lorenzo cumplió con este mandato porque fue un **cura “simpático”**.

Si analizamos el significado de “simpático”, por una parte se refiere al **“dicho de una cuerda que resuena por sí sola cuando se hace sonar otra”**.

En nuestro caso **“La cuerda que resuena por sí sola es D. Lorenzo y la Otra que suena es Dios”**. Dios hizo resonar siempre a D. Lorenzo en el amor por lo cual D. Lorenzo **amó con toda su alma a Dios**.

Y por otra parte, simpático, también es: **“El modo de ser y carácter de una persona, que la hacen atractiva y agradable a los demás”**.

En este caso la cuerda que suena es D. Lorenzo, y el prójimo es **la cuerda que resuena al sonido de D. Lorenzo**, por lo cual **D. Lorenzo amó a su prójimo como a sí mismo**. Pero es que además D. Lorenzo era **“cura”**, es decir, que fue, el sacerdote encargado de **cuidar, instruir y administrar los sacramentos**.

¡Y todo esto con una extraordinaria dosis de humanidad!.

*¿Se puede pedir más,
a una persona que
ha vivido la aventura
de la vida?.*

D. Lorenzo, en nombre de la mayoría de nuestros vecinos: ¡Gracias por su simpatía y por enseñarnos los secretos de ser simpáticos!

J. Rico

FUNERAL POR DON LORENZO

Nunca habíamos visto las iglesias tan llenas, no se cabía.

Allí estábamos todos para despedir a D. Lorenzo. Sentíamos que un trozo de nuestro barrio se nos fue, pero se nos fue de momento nada más: "Un poco y no me veréis, otro poco y me volveréis a ver."

Transcribimos parte de lo que allí se dijo y se vivió.

"Una noche soñé que iba andando por la playa con Dios. Y que se proyectaban en el cielo muchas escenas de mi vida. En cada cuadro veía huellas de pisadas en la arena. A veces las de dos personas y otras sólo las de una.

Observé que durante los periodos más difíciles de mi existencia se veían las huellas de una sola persona. Y dije: Me prometiste, Señor, que siempre caminarías a mi lado. ¿Por qué cuando más te necesité no estabas conmigo?

El respondió: Cuando viste las huellas de una sola persona, hijo mío, fue cuando tuve que llevarte en brazos"

"Al final del camino
no hay camino,
sino casa del Padre"

"Al final de la noche
no hay noche,
sino aurora"

"Al final del invierno
no hay invierno,
sino primavera"

"Al final de la muerte
no hay muerte,
sino Vida eterna"

ES PRECISO MORIR

Un día, uno de los tantos discípulos que como siempre asediaban al gurú más famoso, le preguntó:

- ¿Cómo podré llegar a ser digno de ti?

Viviendo mi misma vida.

Pero el discípulo no quedó satisfecho y volvió a preguntar:

- ¿Y cómo llegar a vivir como tú? Soy joven: tú llevas años y años "experienciando" los más recónditos secretos de la sabiduría divina. No es fácil llegar a tal profundidad.

Sí que lo es; con una sola condición.



- ¿Cuál? interrogó impaciente y esperanzado el discípulo.

Morir.

El discípulo no lo entendió. ¿Morir? ¿Morir? ¡Qué extraño! Si yo le estoy preguntando por la vida.

No lo entendía y se marchó cabizbajo, pensativo. Tiempo y tiempo estuvo rumiando el "koam" de su maestro: "morir... muriendo... vida de su maestro."

Un día que estaba sentado a la mesa, partiendo el pan para comer, sintió de pronto la iluminación. Ya está... ahora lo entiendo. El grano de trigo

muere y se convierte en espiga; la espiga es triturada por el trillo en la era y se convierte en un montón de granos de trigo; el montón de granos de trigo es desmenuzado entre las piedras del molino y se convierte en harina; la harina amasada se transforma en el horno en pan, y el pan en vida del hombre.

Y dejando la mesa puesta, salió corriendo en busca del gran gurú. Cuando lo encontró le dijo lleno de alegría:

-Ahora lo entiendo, maestro, ahora lo entiendo. Sólo muriendo se vive; sólo muriendo se ama y sólo amando se identifica el alma con el ser amado. El amor es vida y es muerte: vida porque antes es muerte.

P. ARRÓNIZ

Nota:

en la Parroquia Santa Catalina se ha instalado una hucha con la intención de que todos cuantos lo deseen depositen en ella solamente 1 euro (ni más ni menos) para financiar una placa conmemorativa.



CRISIS EN LOS “CONSEJOS TERRITORIALES”

En el nº16 de nuestra revista informábamos de en qué consistía la “Participación Ciudadana”, sus normas y actuaciones. El Art. 54 dice que: “Los Consejos Territoriales se configuran como órganos de participación, consulta, información y propuesta acerca de la actuación municipal, que permite la participación de los vecinos, sus colectivos y las entidades ciudadanas de un distrito en la gestión de los asuntos municipales.”

Una vez constituídos los Consejos Territoriales, comenzaron las reuniones, las propuestas, etc; y, pasados tres años, existía una sensación generalizada de que no han funcionado satisfactoriamente, ya que los resultados a las propuestas realizadas son un tanto decepcionantes.

El 24 de enero de 2007, el Concejal Presidente convocó reunión de todas las Asociaciones del Distrito para dar una solución a esta problemática. Las Asociaciones expusieron las razones por las cuales los Consejos no eran lo suficientemente satisfactorios y a su vez apuntaron soluciones, por lo cual realizarán cambios sustanciales, de las que señalamos algunas:

Que los concejales presidenciales sean interlocutores válidos y representativos, incluso en materias que no son de su competencia.

Que los Consejos Territoriales dispongan de unos recursos materiales como: local, equipo informático, teléfono...etc.

Reducción de la participación de los vocales políticos.

Requerir la presencia de técnicos y expertos en las reuniones.

Aumentar las materias sobre las que las Juntas de Distrito son competentes en gestión y decisión.

Esperamos que del recorrido efectuado en esta primera etapa, se corrijan y concreten procedimientos de actuación para que las propuestas que se realicen en los Consejos Territoriales, no solamente lleguen a los organismos responsables de dar solución a las propuestas, sino que las mismas sean solucionadas y si no fuese posible, que expliquen con precisión, el por qué no se puede realizar.

Seguiremos informando de la efectividad del “Consejo Territorial”



¿COMPRENDEMOS Y AYUDAMOS A LOS JÓVENES?

Quien quiera comprender a la juventud, lo primero que tiene que hacer es tratar de conseguir una clara conciencia del tiempo en que estamos viviendo, es decir, recapacitar sobre la sociedad, la economía, la técnica y la cultura, los medios de comunicación, la opinión pública y los valores morales.

A veces oímos cosas como “la juventud de hoy es ajena a todos los valores o no tiene en cuenta ninguno de ellos”. Esto no se ajusta a la realidad.

Para entender a los jóvenes hay que ocuparse de sus deseos y anhelos, que se ponen al descubierto en las conversaciones con ellos, es decir, a sus ansias de comprensión, de justicia, sus deseos de libertad, de humanidad y de paz.

La afirmación de que los adultos no nos comprenden y nos tienen un tanto olvidados, es un punto de partida para una discusión. Concretamente en nuestro barrio es necesario un “Centro para la Juventud”. ¿Qué está haciendo la Administración? ¿Qué están haciendo los partidos políticos? ¿Qué estamos haciendo las asociaciones? Es una gran pregunta que nos hacen los jóvenes de nuestro barrio.

No cabe duda de que la mayoría de los jóvenes agradecen los consejos de sus mayores, pero también nos reclaman que les ayudemos con hechos y le facilitemos los medios adecuados para que puedan convivir y realizarse entre ellos.

La incomunicación con los jóvenes, la mayoría de las veces, es debido a que se sienten un tanto desasistidos, perdiendo así la esperanza de que por medio solamente del diálogo puedan conseguir lo que necesitan para poder convivir con sus amigos en lugares adecuados y con los medios necesarios.

Si queremos tener una gran confianza en la juventud, previamente tienen que tener ellos confianza en los mayores, para lo cual debemos comunicarnos, y tratar de conseguir un nivel óptimo de confianza y ayudarlos poniendo a su alcance los medios adecuados. No olvidemos que “una cosa es predicar y otra es dar trigo”.

Cuando miramos al futuro, entrevemos circunstancias de gran preocupación. Pero de la juventud que hoy crece esperamos mucho de ellos, y creemos que esta convicción es compartida por todos aquellos que se esfuerzan en comprenderla y en ayudarla.



A continuación, les damos las primicias sobre las actividades que vamos a realizar durante este año, las mismas **las remiti-remos por carta a los socios, así como fechas y normativas sobre los viajes.**

EXCURSIONES

León (Cuevas de Valporquero y Museo de Fauna Salvaje)
Sierra de Albarracín
Galicia
Zamora y Toro
Portugal
Sicilia
Austria
Países Bálticos (Lituania, Estonia, Letonia)
París y los castillos del Loira o Normandía
Polonia
Londres y su campiña

En razón a su calidad-precio, la Comisión de Trabajo correspondiente escogerá las más adecuadas.

VISITAS A MADRID

Ayuntamiento;
Monasterio de las Descalzas;
Museo del Prado (exposición de Tintoretto);
Madrid de los Austrias;
Madrid de los Borbones.

CHARLAS COLOQUIOS AO 2000

Ponente: DON CARLOS CASTELLOTE (Director Centro de Formación Ocupacional)

Tema: Empleo y profesiones.

Fecha: 23 de febrero de 2007 – a las 19:30 h.

Ponente: DOÑA GISELA DRESCHSEL

Tema: El mensaje oculto del agua y su vitalización.

Fecha: 28 de febrero de 2007 – a las 19:30 h.

Ponente: DON JAVIER COLINO (Gerente Junta Municipal de Barajas)

Tema: La participación ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid.

Fecha: 8 de marzo de 2007 – a las 19:30 h.

Ponente: DON FELIPE DÍAZ MORILLO.

Tema: La docencia taurina moderna.

Fecha: 22 de marzo de 2007 – a las 20:00 h.

Ponente: DON ANTONIO CERDÁN RUIMONTE.

Tema: Ley de Dependencia.

Fecha: 19 de abril de 2007 – a las 19:30 h.

Ponente: DON JOSÉ LUIS GIL MARTINEZ.

Tema: Españoles en América.

Fecha: Abril de 2007 (más adelante concretaremos día y hora).

Ponente: DON GUSTAVO PALOMARES.

Tema: Por determinar

Fecha: Mayo de 2007 (más adelante concretaremos día y hora).

Ponente: DON JUAN CARLOS INFANTE.

Tema: Por determinar

Fecha: Junio de 2007 (más adelante concretaremos día y hora).

COMPETICIONES

Mus

Ajedrez

Dominó

EXPOSICIONES

Naipes; Manualidades; Pintura y Grabado.

Las personas interesadas en participar en algunas de estas actividades deberán ponerse en contacto con AO-2000 llamando al teléfono **91 324 98 30**.

INFORMACIÓN SOBRE EL PROCESO DE “LA VIA VERDE DE LA GASOLINA”

Según el protocolo de actuación para la gestión urbanística del ámbito del plan especial de ordenación “Nueva Avenida Alameda de Osuna – Ciudad Pegaso”, en desarrollo y ejecución del convenio de fecha 19 de abril de 1999, fechado en octubre de 2006. El ámbito territorial del presente acuerdo se circunscribe al delimitado por el Plan Especial aprobado, que incorpora: “vía de la gasolina sur y la norte”, y a los suelos afectados por el proyecto de urbanización.

El Ayuntamiento autoriza la contratación de las obras de urbanización, así como el gasto plurianual de 18.912.378,65 euros como presupuesto del mencionado contrato, aprobados el 21 de septiembre de 2006 por la Junta de Gobierno de la ciudad de Madrid.

RENFE (ADIF) autoriza la inmediata ocupación de los suelos de su titularidad, para el inicio de las obras y su realización material.

Así mismo RENFE se compromete a continuar y ultimar los trámites necesarios para formalizar la desafectación de los suelos al uso público ferroviario necesarios como requisito para su afectación efectiva al dominio público municipal.

El día 23 de noviembre de 2006 se adjudica a la empresa “Construcciones Ortiz” un presupuesto de 11.888.000 euros.

Las obras comenzaron a primeros del presente año 2007, con una duración de 18 meses. Se comenzó por los extremos tanto de Ciudad Pegaso como de la Alameda de Osuna, continuando por la calle Rioja, ya que estos terrenos son propiedad del Ayuntamiento.

La superficie total de obras es de 94.000 metros cuadrados, de los que 48.000 metros cuadrados son propiedad de RENFE-ADIF y 46.000 metros cuadrados pertenecen al Ayuntamiento de Madrid.

Sigue pendiente concluir los contratos entre el Ayuntamiento y ADIF (RENFE) por grandes diferencias económicas, como ya informamos en nuestra revista anterior (n. 19).

El área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, inició el expediente de expropiación de los terrenos propiedad de ADIF (RENFE).

Hemos cursado escritos a la Sra. Ministra de Fomento, denunciando el afán recaudatorio de RENFE (ADIF) perteneciente a su ministerio, sobre algo que va a suponer una mejora de calidad de vida de los madrileños que residimos en estos barrios y de cuyos terrenos, el Ayuntamiento de Madrid, no pretende uso lucrativo alguno.

El día 22 de diciembre de 2006 se constituyó una Comisión de Seguimiento y Control de las actuaciones durante las obras, que está compuesta por:

- Ayuntamiento de Madrid (Urbanismo).
- Concejal Presidente del Distrito de San Blas.
- Concejal Presidente del Distrito de Barajas.
- La empresa “Constructora Ortiz”
- FIAVECAM. (Federación independiente de Asociaciones de vecinos de la Comunidad de Madrid)

- Las asociaciones de vecinos:

1. “Alameda de Osuna 2000” del Barrio Alameda de Osuna.
2. “OMZE” del Barrio Ciudad Pegaso.

También se deliberó acerca de cómo se llamaría este paseo peatonal, pues no estábamos de acuerdo en que se denominase como inicialmente lo hicieron, es decir: “Nueva Avenida Alameda de Osuna – Ciudad Pegaso”, estando de acuerdo en que se llamase “Vía verde de la gasolina” no obstante este acuerdo deberán ratificarlo los Plenos de sus correspondientes Juntas Municipales así como los Consejos Territoriales, y por último se elevará al Pleno del Ayuntamiento de Madrid.

Los vecinos que deseen más información, pueden pasarse por la sede de nuestra Asociación, c/ Veleró, 19 (bajo) teléfono: 91 324 98 30, **todos los días**, llamar antes por teléfono para más seguridad. Disponemos de grandes paneles y de una exhaustiva información de última hora.

En las páginas 12 y 13 se presenta el gráfico y unas fotografías en las que se ve con claridad el orden de ejecución de las obras y cómo quedará el paseo.

Somos optimistas, aunque vamos a estar muy encima de cómo se vayan realizando las obras. Y no vamos a consentir que los intereses partidistas perjudiquen a los vecinos, estando dispuestos a realizar grandes manifestaciones si fuese necesario. Esperamos que todo transcurra según lo previsto.

LA VÍA VERDE D



LA PRIMERA FASE DE OBRAS:

Las zonas en rojo que son propiedad del Ayuntamiento, son las primeras en que han comenzado las obras y son los dos extremos del Paseo y la calle Rioja.

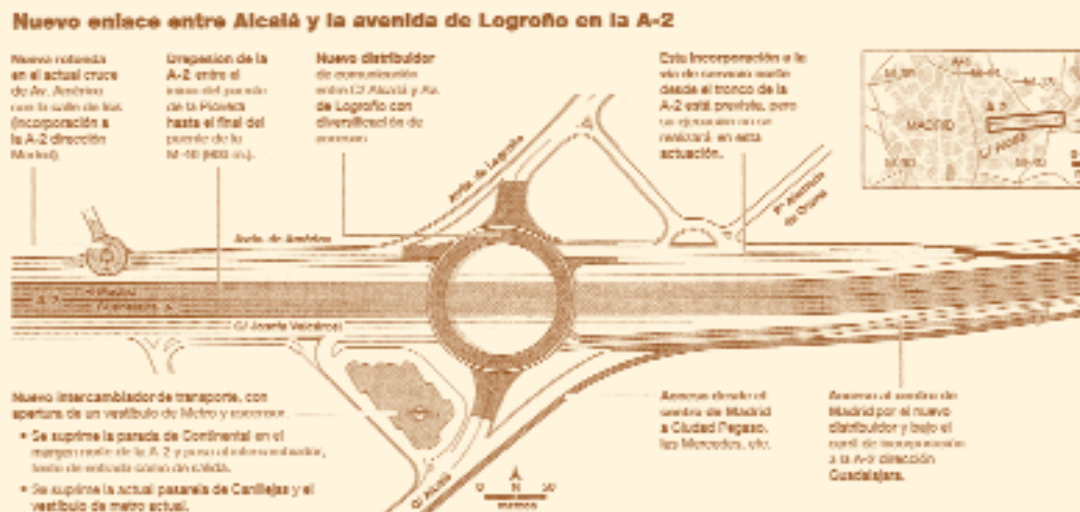
LA SEGUNDA FASE DE OBRAS:

La zona por donde transcurría la Vía, empezará cuando el Ayuntamiento y Renfe (ADIF) culminen el acuerdo de cesión de los terrenos.

Antes y después



MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE LA CONEXIÓN DE LA C/ ALCALÁ CON LA AVENIDA DE LOGROÑO.



Una vez más, a primeros de enero, requerimos de la Dirección de Demarcación de Carreteras, D. José Ramón Paramio, las causas que han motivado la modificación de las obras. Informándonos que han sido básicamente:

- Su adecuación al proyecto de redacción de Plataformas para transporte público.
- Atender sugerencias municipales y vecinales en el sentido de mejorar la conexión de la Avda. de Logroño con la A2 hacia Zaragoza, permitiendo la entrada de este tráfico a la calzada principal y no solamente a la vía de servicio como estaba antes.
- La adecuación de los procedimientos constructivos de los muros pantalla a las condiciones reales de los terrenos.

Sigue informándonos, que la suspensión de las obras está motivada exclusivamente porque, de acuerdo con la normativa vigente, debe aprobarse la modificación previamente a la ejecución de los trabajos en ella contemplados y, que afectan prácticamente a todo el proyecto, aprobación para la que se están realizando los necesarios trámites.

De todo esto, se deduce que el Ministerio de Fomento se ha tomado con tranquilidad las obras de depresión de la A-2 junto a la Avda. de Logroño.

Lamentablemente esta realización lleva parada más de ocho meses con la estructura a la intemperie, estando los hierros totalmente oxidados. Una vez que comiencen de nuevo las obras tardarán 15 meses en terminar.

“Señora Ministra de Fomento, los vecinos estamos hartos de tantas demoras. Una vez más le requerimos la reanudación inmediata de las obras. No nos obligue a utilizar otros procedimientos”

ENTRADA AL BARRIO VINIENDO DEL AEROPUERTO

De nuevo hemos insistido en la necesidad de **abrir la entrada de referencia** al Barrio.

Estamos viendo, que **todas las obras que dependen de Fomento caen en el olvido** y tanto la Junta Municipal como las Asociaciones de vecinos estamos desconcertados y cansados de realizar tantos requerimientos para que se realicen.

Esperamos no tener que utilizar otros procedimientos para que la Demarcación de Carreteras no siga confundiéndonos con explicaciones incomprensibles y que **solucionen los problemas** que tanto tiempo venimos requiriendo.

NOTICIAS DEL BARRIO

CONCURSO DE BELENES EN NUESTRO DISTRITO

Como ya informamos en la revista anterior nº 19, a instancias de esta asociación, la Junta Municipal organizó el I Concurso de Belenes. Debemos felicitar a los responsables de la Junta, ya que el Concurso fue un éxito.

Los participantes presentaron unos belenes francamente bonitos y muchos vecinos que contemplaron los mismos no han dudado en catalogarlos de "auténticas obras de arte".

Las entidades que participaron en este I Concurso de Belenes del distrito de Barajas han sido:

- Parroquia de Santa Catalina (Alameda de Osuna).
- Asociación de San Pedro (Barajas).
- Asociación de Vecinos "Alameda de Osuna 2000".

La Junta Municipal concedió un Premio a cada participante, más un Diploma. La Asociación de Belenistas de Madrid concedió un diploma de "Estilo Popular" a nuestra Asociación.

Desde esta asociación animamos a todos los que realicen Belenes en el Distrito, que se informen y participen, pues según la información de la que disponemos, somos el único Distrito de Madrid que realiza este "Concurso de Belenes", y que han podido admirarlos miles de personas, lo cual nos anima a seguir fomentando este tipo de encuentro entre los vecinos.

SE NECESITAN VOCES

¿Has cantado alguna vez en un coro?.

¿Te gustaría cantar?.

En El "Coro Social" del Centro Teresa de Calcuta necesita voces.

Programa muy interesante.

Ensayos los lunes y miércoles, de 17:30 a 19:30 horas.

Hablar con Carmen Moreno. Teléfono 91 329 15 04

"DEPÓSITOS DE QUEROSENO EN BARAJAS

En la reunión convocada por la Agrupación Socialista de Barajas el martes 6 de febrero, entre otros asuntos, informaron que los depósitos de queroseno ubicados en el pueblo de Barajas serán eliminados definitivamente.

Nos congratulamos de esta noticia puesto que AO-2000 ha trabajado denodadamente durante mucho tiempo para que así fuese, ya que son un peligro potencial para la población".

AO-2000 CON LOS MAYORES (RESIDENCIA D. BOSCO)

Al igual que el año pasado, AO-2000 asistió al acto que organiza la Residencia de 3ª Edad, D. Bosco. Por cierto muy bien organizado.



Además de los Reyes Magos, asistieron el Concejal Presidente, el Padre Angel y otras personalidades, entre ellas Rafael Martos (el cantante Raphael) y Lina Morgan (actriz).

Como siempre, el acto transcurrió de forma muy entrañable y todos los residentes recibieron con gran ilusión tanto los regalos como la asistencia de todos los que les admiramos y queremos.



PÉSAME

El 24 de enero de 2007, falleció el padre de nuestro apreciado Eduardo Sáenz Hermúa, Director del periódico "Distrito 21". Desde aquí le damos nuestro más sincero pésame.

CALLES DEL BARRIO



La calle Catamarán comienza en la calle Obenque y discurre por dos tramos perpendiculares entre sí, para terminar en la calle Velero, calle donde se encuentra nuestra asociación.

Catamarán, nombre utilizado para designar cualquier embarcación con dos cascos.

La palabra catamarán viene del idioma tamil, en el cual la palabra *kattumaram* significa "troncos unidos". El catamarán es, originalmente, un invento de los paravas, una comunidad de pescadores en la costa sur de Tailandia (India), que consistía en un tipo de balsa de vela con batangas.

El catamarán se caracteriza por tener dos cascos idénticos o similares unidos en paralelo por vigas o por una plataforma. Este tipo de embarcación adquirió un gran desarrollo en las islas Hawai, Marquesas y Tuamotú y en Tahití.

Los catamaranes fueron usados por la antigua dinastía Tamil Chola desde el s.V d.c. para mover sus tropas para conquistar regiones del Sudeste Asiático como Birmania, Indonesia y Malasia. Durante el siglo XIX se efectuaron experimentos en Europa y Estados Unidos con catamaranes de

vapor de hasta 91 m de eslora. Se han utilizado catamaranes de motor como buques transbordadores.

En los últimos años los catamaranes de vela se han vuelto a poner de moda. Por lo general, en los catamaranes modernos se utiliza la forma de unión original de los cascos mediante una plataforma rígida (en contraposición al diseño de Herreshoff, desarrollado en 1876, en donde los cascos eran independientes).

La ventaja de los catamaranes es su gran estabilidad unida a una gran ligereza y a una escasa resistencia al agua. Sin embargo, necesitan un gran radio de giro, lo que les hace lentos en los virajes. Por su estructura, los catamaranes cuyos cascos están unidos mediante una plataforma rígida encuentran grandes dificultades en aguas turbulentas y algunos han zozobrado en mar gruesa.

Un desarrollo reciente en el diseño del catamarán ha sido la introducción del catamarán motorizado. Esta versión incorpora las mejores características de un yate de motor y las combina con las características

de navegación tradicionales de un **Multihull**.

Uno de los progresos más grandes durante la década pasada ha sido la llegada del super catamarán, un multihull con más de 60 pies de longitud. Está construyéndose (octubre de 2006) en el litoral del este de los Estados Unidos un catamarán con más de 145 pies de longitud. Virtualmente todos los mega catamaranes nuevos fueron construidos en fibra de carbono para mayor resistencia y menor peso posible. Las velocidades máximas de estos barcos pueden exceder los 50 nudos.

Los catamaranes son el auténtico Fórmula 1 del mar. Navegar y planear sobre las olas a gran velocidad y sin más ruido que el del viento y el agua es una experiencia inolvidable.

En esta calle se encuentran: la Farmacia Regina y el Restaurante la Bekada.

GLOSARIO

Castillo, cubierta parcial que tienen algunos barcos en esa parte a la altura de la borda.

Jarcia, aparejos y cuerdas de un buque.

Obenque, cabo que sujeta la cabeza de los palos.

Toldilla, cubierta parcial que coge desde el palo de mesana al coronamiento de popa.



Belén

AO-2000



Cabalgata de Reyes 2006

Carroza de AO-2000

