



FIRMADO



T5/45-M-14800

Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se MODIFICA la siguiente ORDEN DE ESTUDIO:

PROYECTOS DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN

“AUTOVÍA DEL NORDESTE A-2. VÍAS DE SERVICIO UNIDIRECCIONALES ENTRE LOS PP.KK. 8,900 Y 12,400 Y REMODELACIÓN DEL NUDO EISENHOWER. TRAMO: CANILLEJAS - EISENHOWER”

Red de Carreteras del Estado

Provincia de Madrid

Con fecha 13 de diciembre de 2019 la Dirección General de Carreteras aprobó una orden de estudio por la que se autorizaba la redacción de los proyectos de trazado y construcción “Autovía del Nordeste A-2. Vías de servicio unidireccionales entre los pp.kk. 8,900 y 12,400 y remodelación del Nudo Eisenhower. Tramo: Canillejas – Eisenhower”.

Habiendo transcurrido cierto tiempo desde esa resolución, se ha considerado la necesidad de actualizarla, revisando las actuaciones incluidas en ella para determinar la solución óptima a desarrollar, así como el incremento en el presupuesto estimado de las obras, consecuencia de la inclusión de esas actuaciones y del tiempo transcurrido.

A la vista de todo lo anterior y conforme a la propuesta formulada en este sentido por la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, RESUELVO modificar la orden de estudio en este sentido:

Características del tramo:

- Provincia: Madrid
- Carretera: A-2. Autovía del Nordeste.
- Tramo: p.k. 8,900 al 12,400
- Longitud aproximada: 3,5 km
- Nº Carriles Calzadas Troncales: 3 4 por calzada.
- Nº Carriles Vías Servicio: 2 – 3 por calzada.
- Anchura media calzadas A-2: 14- 31,5 m.
- Anchura media calzadas vías de servicio: 10,50 m.
- Ancho arcén interior: 1,00 m.
- Ancho arcén exterior: 2,50 m.
- Ramales de enlace: 1,00z4,00z2,50 m.
- Ampliaciones de carril en el tronco: 3,50 m.

FIRMADO por : JUAN FERNANDO PEDRAZO MALJARRIZ. A fecha: 18/07/2023 08:27 PM
FIRMADO por : JUAN PEDRO FERNANDEZ PALOMINO, DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS. A fecha: 18/07/2023 08:35 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: WFOH02312EAD73641FA03F68F6CC
Verificable en https://sede.mtma.gob.es





FIRMADO

T5/45-M-14800

Tipo de estudio: Proyectos de trazado y construcción.

Clase de obra: Mejora Local.

Contenido adicional:

a) Actuaciones adicionales en la Margen Derecha (sentido Zaragoza):

Se estudiará el posible aprovechamiento del paso inferior bajo la entrada desde la vía de servicio derecha hacia la A-2 (sentido Guadalajara). Se determinará la conveniencia de utilizarlo como conexión con la Glorieta de Carlos Llamas. También se estudiará la conexión de la mencionada glorieta con la vía de servicio, siempre que se convierta en unidireccional.

En el caso de que no se pudiera establecer un paso inferior bajo A-2 entre márgenes en el p.k.10+200, se estudiará la conexión entre ambas vías de servicio bajo la A-2 mediante un ramal de dos carriles bajo la A-2 en la zona del Nudo Eisenhower, cruzando en torno al p.k.10+600. El bombeo que pueda ser necesario establecer tendrá que disponer las medidas necesarias para laminar el vertido de aguas a la red del Colector de Rejas, cuya capacidad en avenida es en la actualidad insuficiente.

A ese ramal de unión entre vías de servicio se conectará por la margen derecha con la Carretera de Acceso a la Estación de O'Donnell. Se estudiará detalladamente la reposición de accesos a la parcela ocupada por Mercedes-Benz, incluyendo la posibilidad de conectar la vía de servicio con la calle de Euterpe.

En el supuesto anterior, la salida desde calzada derecha hacia el Nudo Eisenhower adoptará un diseño similar al establecido en el proyecto 45-M-14170, es decir, se diseñará como una salida en dos carriles. Al igual que ese proyecto, una vez superada la bifurcación hacia M-14 Norte y M-14 Sur, se dispondrá un ramal de salida que conecte con la vía de servicio existente pasado el Nudo Eisenhower, eliminando la salida actual de tronco hacia esa vía de servicio.

Tampoco sería necesario con esta solución la ampliación hasta cinco carriles en la vía de servicio derecha, ya que no tendría continuidad la vía de servicio frente a Ciudad Pegaso.

No serán necesarias las actuaciones de mejora del Enlace de Rejas, siempre y cuando hayan comenzado las obras del contrato en licitación relativo al proyecto relativo a "A-2. Mejora de accesibilidad del transporte público de viajeros a Madrid. Adaptación del carril izquierdo de la carretera A-2 como carril bus-VAO. Clave: 49-M-14700".

b) Actuaciones adicionales en la Margen Izquierda (sentido Madrid):

Desde la conexión de vía colectora izquierda con M-14 Sur se estudiará disponer un ramal que conecte con la vía de servicio izquierdo (Avenida de la Hispanidad) para uso del autobús. Este ramal permitirá la continuidad del recorrido de autobús eliminando la parada existente en tronco en el p.k.10+300. La conexión se hará en uno de los dos carriles de la citada avenida que dejaría de ser en ese tramo bidireccional, pasando a unidireccional.

FIRMADO por : JUAN FERNANDO PEDRAZO MALJARRIZ. A fecha: 18/07/2023 08:27 PM
FIRMADO por : JUAN PEDRO FERNANDEZ PALOMINO, DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS. A fecha: 18/07/2023 08:35 PM
Total folios: 3 (2 de 3). Código Seguro de Verificación: WFOH402512EAD73641FA03F68F6CC
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA





FIRMADO

T5/45-M-14800

c) Actuaciones en el Nudo Eisenhower.

En el Nudo Eisenhower, aparte de lo ya considerado en la Orden de Estudio de 13/12/2019, se ajustará el diseño a las actuaciones adicionales que arriba se indican.

Instrucciones particulares adicionales:

- 1) El proyecto se estudiará en coordinación con los servicios del Ayuntamiento de Madrid dado que afecta de manera especial a las conexiones con los viarios municipales. Se contemplará la posibilidad de cesión de las vías de servicio, incluida glorieta de la calle Alcalá.
- 2) Se estudiará de forma detallada la ubicación de paradas de autobús en coordinación con el Consorcio Regional de Transportes. Al transformar las vías de servicio en unidireccionales se eliminarán las actuales paradas en las citadas vías en sentido contrario. Se tendrá en cuenta en el diseño de pasarelas y recorridos peatonales.
- 3) Se realizará un estudio de tráfico que estudie no solo el tronco sino también las vías de servicio (con sus conexiones) y los ramales de enlace.
- 4) Tendrá especial relevancia en el estudio el condicionante que estable el actual Colector de Rejas, cuya afección debe evitarse.

Presupuesto aproximado:

De acuerdo con la propuesta formulada por la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, con los datos disponibles en este momento se estima que el presupuesto aproximado de licitación de las obras podría ascender a **CIEN MILLONES DE EUROS (100.000.000,00 €)**, incluyendo el IVA aplicable (21%).

Conforme:

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS Y OBRAS

(Firmado digitalmente)

Fdo.: J. Fernando Pedrazo Majárrez

**Aprobado:
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS**

(Firmado digitalmente)

Fdo.: Juan Pedro Fernández Palomino

FIRMADO por : JUAN FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ. A fecha: 18/07/2023 08:27 PM
FIRMADO por : JUAN PEDRO FERNÁNDEZ PALOMINO, DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS. A fecha: 18/07/2023 08:35 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: WFO402512EAD73641FA03F68F6CC
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

